

Shell Spirax

Rodzina olejów przekładniowych.

Rodzina olejów Shell Spirax							
Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m ³	Temp. zapłonu COC °C minimum	Temp. płynięcia °C maksimum	Lepkość kinematyczna mm ² /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kinematyczna mm ² /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Shell Spirax ASX 75W-90	878	210	-42	115	15,2	138	Syntetyczny, energooszczędny olej przekładniowy. API GL-5/ MT-1, Scania STO 1:0, MAN 342 Type S1, DAF, ArvinMeritor EU (osie 400 000 km), ZF TE-ML 05B-07A-12B-16F,m Volvo 97312.
Shell Spirax GSX 75W-80	849	245	-45	56	9,1	143	Syntetyczny, energooszczędny olej przekładniowy do nowoczesnych ręcznych skrzyń biegów. API GL-4/ MT-1; MAN 341 Type E4; Volvo Trnsmission oil 97307; ZF TE-ML 02D.
Shell Spirax AX 80W-90	910	220	-30	169	16,8	-	Wysokiej jakości olej przekładniowy do osi napędowych. API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, MAN 342 ML, ZF TE-ML 05A-07A-12A-16C-17B.
Shell Spirax GX 80W	885	210	-33	78	9,5	-	Wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni ręcznych. API GL-4, MB 235.5, MAN 341 ML, ZF TE-ML 02B-16A-17A, Isuzu i Eaton - spełnia wymagania.
Shell Spirax GX 80W-90	895	215	-30	160,5	16,1	-	Wysokiej jakości olej przekładniowy do przekładni ręcznych. API GL-4, MB 235.5, MAN 341 ML, ZF TE-ML 02B-16A-17A, Isuzu i Eaton - spełnia wymagania.
Shell Spirax G 80W-90	900	175	-27	146	14,7	100	Wielosezonowy olej z dodatkami EP do przekładni manualnych. API GL-4.
Shell Spirax MA 80W	893	180	-36	87	9,9	92	Olej z dodatkami EP do przekładni manualnych. API GL-4, MB 235.1, MAN 341 N, ZF TE-ML 02A-17A.
Shell Spirax MB 90	909	175	-18	184	16,9	97	Olej do bardzo obciążonych przekładni hipoidalnych tylnych mostów. API GL-5, MIL-L-2105B, MB 235.0, MAN 342 N, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A-07A-12A-16C-17B.
Shell Spirax A 80W	889	165	-36	66	9,2	116	Oleje do przekładni hipoidalnych mostów napędowych. API GL-5.
Shell Spirax A 90	909	180	-18	145	14,3	96	Oleje do przekładni hipoidalnych mostów napędowych. API GL-5.
Shell Spirax A 80W-90	904	175	-27	146	14,7	100	Wielosezonowe oleje do przekładni hipoidalnych mostów napędowych. API GL-5.
Shell Spirax A 85W-140	908	215	-15	358	25,6	94	Wielosezonowe oleje do przekładni hipoidalnych mostów napędowych. API GL-5.
Shell Spirax A 90 LS	909	210	-27	155	15,0	96	Specjalny olej do przekładni hipoidalnych dyferencjałów z „ograniczonym poślizgiem”. API GL-5.
Shell Spirax ST 80W-90	900	180	-	154	16,0	108	Olej do wysokoobciążonych przekładni. API GL-5/ MT-1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A-07A-16C-17B, RVI do najnowszych, wysokoobciążonych osi napędowych P1370, Mack GO-H.
Shell Spirax ST 80W-140	904	185	-	237	24,8	132	Olej do wysokoobciążonych przekładni. API GL-5/ MT-1, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A-07A-16C-17B, RVI do najnowszych, wysokoobciążonych osi napędowych P1370, Mack GO-H.