

Shell Retinax

Rodzina smarów samochodowych.

Rodzina smarów samochodowych Retinax

Produkt	Klasa wg NLGI	Temp. kroplenia °C średnia	Penetracja po ugniataniu w 25°C (0,1 mm)	Rodzaj zagęszczacza	Temp. pracy smaru °C	Lepkość kinem. oleju bazowego w 40/100°C mm ² /s (cSt)	Opis, zastosowanie
Shell Retinax LX 2	2	257	265-295	Li/ kompleks	-15/+150	160/15,5	Wysokotemperaturowy smar typu EP do smarowania łożysk kół pojazdów samochodowych. Zalecany również do łożysk w urządzeniach przemysłowych pracujących w warunkach wysokich temperatur. British Timken, SKF. Przewyższa wymagania specyfikacji Leyland Bus GX.
Shell Retinax HD 2	2	180	265-295	Li/Ca	-20/+130	170/16	Bardzo odporne na wmywanie wodą, wielofunkcyjne smary mieszane typu EP. Odznaczają się dużą odpornością na korozję i działanie sił mechanicznych oraz małą zdolnością oddzielania oleju. Przeznaczone do użytku w urządzeniach stacjonarnych lub pojazdach poruszających się po trudnym terenie.
Shell Retinax HDX 2	2	180	265-295	Li/Ca + MoS ₂	-20/+130 max. 140	160/16	Bardzo odporne na wmywanie wodą, wielofunkcyjne smary mieszane typu EP. Odznaczają się dużą odpornością na korozję i działanie sił mechanicznych oraz małą zdolnością oddzielania oleju. Przeznaczone do użytku w urządzeniach stacjonarnych lub pojazdach poruszających się po trudnym terenie.
Shell Retinax EP 2	2	180	265-295	Li	-30/+120	190/15	Wielofunkcyjny smar samochodowy zawierający dodatki typu EP, odporny na działanie wody.
Shell Retinax CSZ	00/ 000	-	440	Li/Ca	-40/+120	45/5,7	Półpłynny smar o własnościach EP do układów centralnego smarowania. Zatwierdzony przez MB, MAN, Willy Vogel.