

# Shell Donax

Rodzina olejów hydrauliczno-przekładniowych.

Rodzina płynów hydrauliczno-przekładniowych							
Produkt	Gęstość w temp. 15°C kg/m <sup>3</sup>	Temp. zapłonu COC °C minimum	Temp. płynięcia °C maksimum	Lepkość kinematyczna mm <sup>2</sup> /s (cSt) w temp. 40°C	Lepkość kinematyczna mm <sup>2</sup> /s (cSt) w temp. 100°C	Wskaźnik lepkości	Opis, zastosowanie i specyfikacje
Shell Donax TX	847	152	-48	33,2	7,2	189	Syntetyczny płyn ATF do przekładni automatycznych i układów wspomagania. GM Dexron III, GM Allison C-4, Ford Mercon, MB 236.9, MAN 339 Type Z2, Voith 55.6336 (wcześniej G1363), ZF TE-ML 03D-04D-09-14B-16L-17C.
Shell Donax TA	874	189	-45	34,6	7,0	140	Mineralny płyn ATF do przekładni automatycznych i układów wspomagania. GM Dexron II D, GM Allison C-4, Ford Mercon, MB 236.6, MAN 339 Type Z1, Voith 55.6335.30 (wcześniej G607), ZF TE-ML 03D-04D-09A-11A-14A-17C.
Shell Donax TZ	843	240	-51	61,8	10,2	153	Najwyższej jakości olej do automatycznych przekładni najnowszej generacji ZF Ecomat (przebiegi do 150 00 km). ZF TE-ML 4D-14E-16N-20E; MAN 339 Typ Z4.
Shell Donax TC 10W	884	200	-36	36,0	6,0	-	Oleje do układów hydraulicznych, przeniesienia napędu, mostów napędowych i „mokrych” hamulców maszyn pracujących w terenie. Spełniane normy: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, GM Allison C-4.
Shell Donax TC 30	899	205	-30	93,9	10,9	-	Oleje do układów hydraulicznych, przeniesienia napędu, mostów napędowych i „mokrych” hamulców maszyn pracujących w terenie. Spełniane normy: Caterpillar TO-4, Komatsu KES 07.868.1, GM Allison C-4.
Shell Donax TD 5W-30	882	205	-39	55,4	9,5	156	Uniwersalne oleje przekładniowo-hydrauliczne (UTTO) do maszyn używanych w rolnictwie, leśnictwie i przemyśle budowlanym. API GL-4, Ford New Holland M2C-134D, FNHA-2-D,201.00, John Deere JDM-J20C, Massey Ferguson M1135 (tylko 5W-30), M1143 (tylko 10W-30), Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E-05F, Caterpillar TO-2, Komatsu – zalecane do stosowania w niektórych maszynach budowlanych. Spełnia wymagania Case MS 1207.
Shell Donax TD 10W-30	884	220	-42	70,4	11,2	151	Uniwersalne oleje przekładniowo-hydrauliczne (UTTO) do maszyn używanych w rolnictwie, leśnictwie i przemyśle budowlanym. API GL-4, Ford New Holland M2C-134D, FNHA-2-D,201.00, John Deere JDM-J20C, Massey Ferguson M1135 (tylko 5W-30), M1143 (tylko 10W-30), Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E-05F, Caterpillar TO-2, Komatsu – zalecane do stosowania w niektórych maszynach budowlanych. Spełnia wymagania Case MS 1207.
Shell Donax TDS 10W-30	872	226	-48	64,38	10,4	151	Pólsyntetyczny olej przekładniowo-hydrauliczny (UTTO) do maszyn używanych w rolnictwie, leśnictwie i przemyśle budowlanym. API GL-4, Ford M2C-134D, New Holland FNHA-2-C,201.00, John Deere JDM-J20C, AGCO 821 XL, Massey Ferguson CMS M1145, M1143, M1141, M1135, Volvo WB 101, ZF TE-ML 03E, Caterpillar TO-2. Spełnia wymagania Case MS 1207 i MS 1209.
Shell Donax TM	880	170	-42	40	7,5	157	Płyn hydrauliczno-przekładniowy. Odporny na utlenianie, zużycie i temperaturę, znakomity w warunkach dużych nacisków (EP). Stosowany w obciążonych układach przekładniowych w przemyśle i wojsku. Spełnia specyfikacje: GM ATF Type A, GM Suffix A, GM Allison C-4, MB 236.2, MAN 339 Type A.
Shell Donax TF	876	180	-42	39,8	8,4	180	Wysokiej jakości mineralny płyn ATF do niektórych typów przekładni automatycznych i układów wspomagania. Ford (obsługa serwisowa) – M2C-33F/-33G; Ford SQM-2C 9007-AA – rekomendowany; Borg Warner – rekomendowany do niektórych przekładni (fabryczne napełnienie, obsługa serwisowa i dolewki).