

Statoil Lubricants

Samochody Osobowe



STATOIL NA ŚWIECIE

Statoil jest międzynarodową firmą energetyczną działającą w 40 krajach. W oparciu o ponad 35 lat doświadczeń w produkcji ropy i gazu na Norweskim Szelfie Kontynentalnym, dążymy do zaspokojenia światowych potrzeb energetycznych w odpowiedzialny sposób, wykorzystując technologię i innowacyjne rozwiązania biznesowe. Główna siedziba firmy znajduje się w Norwegii, zatrudniamy 30000 pracowników na całym świecie i jesteśmy notowani na giełdach papierów wartościowych w Oslo i Nowym Jorku. Statoil posiada także 2500 stacji benzynowych typu full-service pod marką Statoil w Skandynawii, krajach bałtyckich, Polsce i Rosji.

Statoil Lubricants

Statoil Lubricants to jednostka gospodarcza należąca do grupy Statoil, która specjalizuje się w produkcji produktów smarowych. Działa w Skandynawii, Europie Centralnej i Wschodniej. Dział Lubricants prowadzi sprzedaż przez własne sieci handlowe w ośmiu krajach i przez dystrybutorów w kolejnych ośmiu krajach.

Jesteśmy liderem rynku w Skandynawii oraz zachodnią marką numer 1 w Polsce, głównie ze względu na to, że koncentrujemy się na dostarczaniu naszym klientom produktów wysokiej jakości i odpowiedzialnych rozwiązań smarowych korzystnych dla ludzi, maszyn i środowiska.

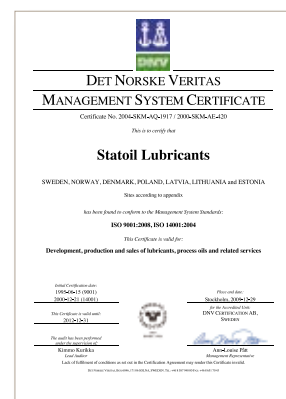
Produkcja, badania i rozwój

Produkcja odbywa się we własnych fabrykach w Nynäshamn, w Szwecji oraz w Ostrowcu, w Polsce. Nasze produkty powstają dzięki zaangażowaniu w badania i rozwoju, często w bliskiej współpracy z naszymi klientami. Część pracy odbywa się w działach badań i rozwoju naszych klientów, część w laboratoriach uniwersyteckich, lecz większość jest wykonywana w zakładzie w Nynäshamn. Dodatkowo mamy dostęp do globalnych rozwiązań w branży.

Oferujemy około 750 produktów dla różnych segmentów rynku i złożonych zastosowań. Wiele z nich to produkty dostosowane do potrzeb środowiska naturalnego (Environmental Adapted Lubricants, EAL) i jesteśmy dumni z bycia jednym z wiodących producentów w tym segmencie.

Jakość i środowisko

Zawsze przykładamy szczególną uwagę do kwestii jakości i ochrony środowiska. Zgodnie z naszą strategią co do jakości i ochrony środowiska, nasze działania zostały opatrzone certyfikatem ISO 9001:2008 oraz ISO 14001:2004. Jest on dowodem naszego nieustającego dążenia do rozwijania naszych produktów, usług i procesów w zakresie jakości i wpływu na środowisko naturalne.



SPIS TREŚCI

OLEJ SILNIKOWY

Samochody osobowe i dostawcze	4
Motocytkowe	5
Silniki dwusuwowe	6

PŁYN/OLEJ SPECJALNY

7

OLEJ PRZEKŁADNIOWY

Manualne skrzynie biegów	8
Automatyczne skrzynie biegów	9

SAMOCHODOWE

10

PRODUKTY W AEROZOLU

10

GLIKOL

11

Firma nie bierze odpowiedzialności za błędy w druku i zastrzega sobie prawo do zmian w zakresie produktów.

WYBÓR KLASY OLEJU SILNIKOWEGO

Instrukcja obsługi dla użytkownika samochodu zawiera informacje o zalecany oleju silnikowym. Typ oleju określony jest zgodnie z następującymi kryteriami:

Lepkość

SAE (np. SAE 5W-40) określa gęstość oleju, czyli jego klasę lepkości. Im wyższa jest klasa oleju wg SAE, tym wyższa jest jego lepkość w 100 °C. Lepkość w 100 °C jest miarą nośności oleju czyli jego zdolności do ochrony silnika w trakcie eksploatacji, natomiast lepkość oleju w niskiej temperaturze (liczba W, od W = winter z jęz. angielskiego zima) określa płynność oleju w tej temperaturze. SAE 5W-40 jest olejem wielosezonowym, co oznacza, że zapewnia dobre właściwości przy rozruchu w niskich temperaturach, a jednocześnie utrzymuje warstwę smarową przy wysokiej temperaturze silnika.

Klasa

API (American Petroleum Institute) jest amerykańskim systemem klasyfikacji, określającym poziom jakości oleju. System podzielony jest na dwie klasyfikacje: pierwsza – dla silników benzynowych, oznaczana początkową literą S (SA do SM), a druga dla silników wysokoprężnych z oznaczeniami rozpoczynającymi się od litery C (CA do CJ-4). Druga litera oznacza klasę. Im dalsza litera alfabetu, tym wyższe wymagania spełnia olej.

ACEA (European car manufacturing organisation). Europejski system klasyfikacji, który również określa klasę oleju silnikowego. System podzielony jest na trzy podsystemy. Pierwszy – dla silników benzynowych i lekko obciążonych silników wysokoprężnych posiada oznaczenia A/B (A1/B1, A3/B3, A3/B4, A5/B5). Drugi, nowy, dla silników wyposażonych w systemy kontroli emisji spalin, z oznaczeniem C (C1, C2, C3, C4), i ostatni dla mocno obciążonych silników wysokoprężnych oznaczany początkową literą E (E4, E6, E7, E9).

ACEA A1/B1 i A5/B5 obejmuje również wymagania w zakresie oszczędności paliwa. Oznacza to, że w systemie ACEA brak jest konsekwentnego powiązania wyższej jakości z kolejnymi literami alfabetu/cyframi. Dodatkowo, obok systemów API i ACEA, poszczególni producenci samochodów posiadają własne specjalne normy olejów silnikowych (np. VW, MB). Normy te umieszczane są na etykiecie razem z klasyfikacją zgodną z API i ACEA.

Wybór klasy oleju przekładniowego

Instrukcja obsługi dla użytkownika samochodu zawiera również informacje o zalecany oleju przekładniowym. Należy koniecznie przestrzegać tych instrukcji, bez względu na to, czy odnoszą się do oleju SAE, API czy do „olejów specjalnych” zalecanych przez producenta samochodu.

Lepkość

System SAE dla olejów przekładniowych ma taką samą strukturę, jak system dla olejów silnikowych, lecz klasy lepkości posiadają wyższe numery (70W, 75W, 80W, 85W, 80, 85, 90, 110, 140, 190 i 250). Oznacza to, przykładowo, że olej przekładniowy SAE 75W odpowiada olejowi silnikowemu SAE 10W.

Klasa

API: system klasyfikacji określa klasę oleju przekładniowego w kolejności: GL-1, GL-4 i GL-5. W tym przypadku rosnące numery nie wskazują na wzrost jakości. Litery z pierwszego członu oznaczenia GL (Gear Lubricant – środek smarny do przekładni) wskazują, że jest to olej przekładniowy, natomiast numer oznacza ilość dodatków wzmacniających EP (Extreme Pressure) oraz miejsce stosowania.

Olej API GL-1 jest olejem pozbawionym dodatków EP. Olej GL-4 zawiera delikatne dodatki EP i stosowany jest szeroko w manualnych skrzyniach biegów.

API GL-5 zawiera mocne dodatki EP i stosuje się go zwykle w przekładniach hipoidalnych i mechanizmach różnicowych.



OLEJ SILNIKOWY: Samochody osobowe i dostawcze

LazerWay

Całkowicie syntetyczny olej do wszystkich typów silników benzynowych i małych wysokoprężnych z doładowaniem lub bez. Olej zapewnia łatwy rozruch w niskich temperaturach oraz zachowanie własności smarnych przy dużych obciążeniach i wysokich temperaturach silnika. Olej przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa.

LazerWay 5W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API SM/CF, VW 505.00/502.00, MB 229.5, Porsche, Opel GM-LL-B-025. Performance level: MB 229.3.

LazerWay 5W-50

ACEA A3/B3, API SL/CF.

LazerWay C2 5W-30

ACEA C2, A1/B1, A5/B5, API SM/CF M111FE oszczędność paliwa >2,5%.

LazerWay C3 5W-40

API SM/CF, ACEA C3, A3/B3, A3/B4, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.00/505.01, Porsche, Performance level: MB 229.31, Ford WSS-M2C 917.

LazerWay C1 5W-30

ACEA C1, A1/B1, A5/B5 i JASO DL-1 Do silników benzynowych i wysokoprężnych wymagających olejów typu „Low SAPS” (o niskiej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki).

LazerWay F 5W-30

ACEA A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C 912/913 A/B.

LazerWay V 0W-30

ACEA A5/B5, API SL/CF. Opracowany specjalnie dla Volvo. MB 229.3, VW 502.00, VW 505.00.

LazerWay G 5W-30

ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, MB 229.5, VW 502.00, 505.00.

LazerWay LL 5W-30

ACEA C3, A3/B3, A3/B4, VW 504.00/507.00, BMW LL-04, MB 229.51. Performance level: MB 229.31.

LazerWay TDI 5W-40

ACEA B3/B4, API CF, MB 229.5, VW 500.00, Opel GM LL-B-025, VW 505.00. Performance level: MB 229.3.

SuperWay

Półsyntetyczny, najwyższej jakości olej do wszystkich benzynowych i wysokoprężnych silników samochodów osobowych i dostawczych z doładowaniem i bez. Olej posiada niską odparalność, która przyczynia się do obniżenia zużycia oleju.

SuperWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 505.00/501.01, MB 229.1.

SuperWay TDI 10W-40

ACEA A3/B3, A3/B4, API CF/SL, VW 505.00/501.01, MB 229.1.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
LazerWay 5W-40	5W-40	75,7	13,2	173	-39	230	10,0
LazerWay 5W-50	5W-50	104	16,6	174	-36	230	6,0
LazerWay C2 5W-30	5W-30	52	9,4	165	-36	220	7,5
LazerWay C3 5W-40	5W-40	74	12,6	172	-36	220	7,3
LazerWay C1 5W-30	5W-30	50	9,4	175	-42	200	6,0
LazerWay F 5W-30	5W-30	53	9,4	162	-39	220	10,1
LazerWay V 0W-30	5W-30	72	12,2	170	-51	230	11,2
LazerWay G 5W-30	5W-30	66	11,6	173	-39	230	10,1
LazerWay LL 5W-30	5W-30	70	11,6	163	-45	240	6,1
LazerWay TDI 5W-40	5W-40	76	13,3	178	-39	220	10,0
SuperWay 10W-40	10W-40	91	13,7	152	-42	220	9,0
SuperWay TDI 10W-40	10W-40	99,5	14,6	152	-36	225	9,5

OLEJ SILNIKOWY: Samochody osobowe i dostawcze

ClassicWay

Olej mineralny oferujący dobre osiągi dla nowszych i starszych silników benzynowych oraz wysokoprężnych z doładowaniem i bez.

ClassicWay 10W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1.

ClassicWay 15W-40

ACEA A3/B3, API SL/CF, MB 229.1.
Performance level: VW 505.00.

ClassicWay 20W-50

ACEA A2/B2, API SL/CF, MB 229.1.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
ClassicWay 10W-40	10W-40	90	13,7	150	-42	220	9,0
ClassicWay 15W-40	15W-40	100	13,5	135	-39	230	9,1
ClassicWay 20W-50	20W-50	157	17,7	124	-30	250	9,1

OLEJ SILNIKOWY: Motocyklowe

RacingWay MC 10W-40

Syntetyczny olej do silników motocyklowych charakteryzujący się wyjątkowo stabilną lepkością. Zapewnia szybkie zmiany biegów; zawiera modyfikatory tarcia przystosowane do sprzęgieł motocyklowych pozwalające uniknąć szarpania i słabego odbioru mocy (tzw. „chwywania” i „klejenia”) sprzęgła.

15W/40: API SG, SH.

Performance level: JASO MA.

10W/40: API SM.

Performance level: JASO MA2 T903:2006 4T.

RacingWay HP 25W-50

Syntetyczny olej silnikowy o wyjątkowo stabilnej lepkości. Zalecany do silników sportowych z doładowaniem lub bez. Przykładowo: w rajdach samochodowych, wyścigach na torze, wyścigach równoległych „drag racing” (w tym do silników zasilanych alkoholem), wyścigach łodzi.

API SJ/CD, Performance level: Porsche.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
RacingWay MC 15W-40	15W-40	99	14	143	-36	240	10,6
RacingWay MC 10W-40	10W-40	92	15	170	-33	220	7,1
RacingWay HP 25W-50	25W-50	173	19,6	130	-27	240	10,6

OLEJ SILNIKOWY: Silniki dwusuwowe

2-TWay Low Smoke

Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem. Spełnia najsurowsze wymagania emisji dymu „Low Smoke” i zmniejsza powstawanie osadów. Ma doskonałą pompowalność i zachowuje się wyjątkowo dobrze w niskich temperaturach. Olej ma kolor niebieski. Performance level: ISO EGD, API TC, JASO FC, HVA 346/232/372.

RacingWay 2T

Syntetyczny olej przeznaczony do wysiłonych silników dwusuwowych. Powoduje nieznacznie podwyższone zadymienie. Spełnia wymagania najnowszych specyfikacji dla oleju do silników dwusuwowych zgodnych z japońską normą JASO. Zalecany do silników dwusuwowych pracujących w bardzo wysokich temperaturach i/lub wykorzystywanych w zawodach sportowych: np. wyścigach typu

motocross, enduro, itd.. Doskonale sprawdza się w skuterach śnieżnych, nawet w ekstremalnie niskich temperaturach. ISO EGD, API TC, JASO FC. ISO EGD.

2-Stroke Engine Oil

Skład oleju pozwala na stosowanie z paliwami o różnej jakości i dużej zawartości siarki. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem. Produkt ten zapewnia niską emisję dymu i redukuje powstawanie osadów. Ma doskonałą pompowalność i charakteryzuje się doskonałymi właściwościami w niskich temperaturach. Performance level: JASO FB, ISO EGB, Rotax 253 test skuterów śnieżnych.

2-TWay Snowmobile

Półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych skuterów śnieżnych i innych wysiłonych silników dwusuwowych i/lub pracujących w ekstremalnie niskich temperaturach. Zalecany także do silników dwusuwowych z katalizatorami. Olej można mieszać z benzyną lub stosować w układach oddzielnego smarowania. API TC. HVA 232/242/346 ISO EGD, JASO FC.

AquaWay

Mineralny, bezpopiołowy, samomieszalny z paliwem olej do silników dwusuwowych przeznaczony dla wszelkich typów silników zaburtowych. Wytrzymuje duże obciążenia i nie tworzy sadzy ani osadów w silniku. Może być również stosowany w oddzielnych układach smarowania. Olej nie jest zalecany do silników dwusuwowych w pojazdach lądowych. NMMA TC-W3.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
2-TWay Low Smoke	-	60,2	8,9	125	-39	82	3,1
RacingWay 2T	10W-40	64	10,4	151	-54	82	-
2-Stroke Engine Oil	-	35	6,5	-	-42	82	3,1
2-TWay Snowmobile	-	38,4	7,0	145	-42	81	6,2
AquaWay	-	34,8	6,2	131	-36	78	8,8



PŁYN/OLEJ SPECJALNY

Pentosin CHF 11 S

Olej syntetyczny do systemów hydraulicznych, układów regulacji poziomu, zawieszonych hydraulicznych/pneumatycznych, amortyzatorów i systemów wspomaganie układów kierowniczych. Pentosin CHF 11S pracuje w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur. Temperatura pracy: od -40 °C do +130 °C. Pracuje wyjątkowo dobrze w niskich temperaturach. ISO 7308, MAN 3623/93, Daimler Chrysler MB 345.0, Opel B 040 0070, VW TL 52146.

Pentosin LHM Plus

Olej został wyprodukowany na potrzeby systemów hydraulicznych samochodów Citroën.

GardenWay

Mineralny olej silnikowy odpowiedni dla małych silników czterosuwowych np. kosiarek do trawników i kultywatorów obrotowych. Nadaje się również do sprzętu gospodarstwa domowego. API SG.

4-Tway Outboard 10W-30

Specjalny olej do czterosuwowych silników zaburtowych, które wymagają dobrych własności antykorozyjnych oraz dobrego smarowania przy wysokiej prędkości obrotowej i temperaturach API SL. Performance level: NMMA FC-W.

Brake Fluid DOT 5.1

DOT 5.1 firmy Statoil to płyn hamulcowy i sprzęgłowy o bardzo wysokich parametrach, charakteryzujący się bardzo wysokimi temperaturami wrzenia „na mokro” i „na sucho”. Jest to w 100% syntetyczny płyn hamulcowy i sprzęgłowy i można go mieszać z wszystkimi produktami DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1 niezawierającymi krzemu. Jest on zalecany do użytku w układach hamulcowych i sprzęgłowych wszystkich samochodów i motocykli (łącznie z BS/Antilock), z wyjątkiem tych pojazdów, dla których zalecane jest użycie oleju mineralnego (np. wybrane modele Jaguar i Rolls Royce). SAE J1704, ISO 4925.

- 1: Nie używać w układach hydraulicznych pojazdów marki Citroën
- 2: Nie mieszać z DOT 5.0, zawierającym krzemem.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
Pentosin CHF 11 S	-	19	6	320	-55	154	-
Pentosin LHM Plus	-	18,5	6	-	<-50	-	-
GardenWay	30	104	12,1	120	-24	225	6,0
4-Tway Outboard 10W-30	10W-30	79	12	147	-39	220	7,5

OLEJ PRZEKŁADNIOWY: Manualne skrzynie biegów

GearWay G5 80W-90

Mineralny olej przekładniowy stosowany szeroko w skrzyniach biegów i przekładniach hipoidalnych, dla których zalecany jest olej klasy API GL-5. API GL-5, MB 235.6, MAN 342 M2, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 16B/C/D, ZF TE-ML 17B. Performance level: Scania STO 1:0, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A/08, MIL L-2105D.

GearWay LS5

Mineralny olej przekładniowy z dodatkiem LS (ograniczony poślizg), który pozwala na eliminację hałasu i zużycia półosi napędowych z hamulcami różnicowymi we wszelkich typach pojazdów, samochodach osobowych, maszynach roboczych itd.. Może być również stosowany w przekładniach hipoidalnych bez hamulców różnicowych, do których zalecany jest olej klasy API GL-5. API GL-5. Performance level: MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 02C/05C/16B/C/D.

GearWay LS S 5 75W-90

GearWay LS S5 75W-90 jest całkowicie syntetycznym olejem przekładniowym z dodatkiem LS (ograniczony poślizg), który pozwala na eliminację hałasu i zużycia półosi napędowych z hamulcami różnicowymi we wszelkich typach pojazdów, samochodach osobowych, maszynach roboczych itd.. API GL-5, Performance level: MIL-L-2105 D.

GearWay PS 45 75W-90

Półsyntetyczny olej przekładniowy do układów przeniesienia napędu w samochodach osobowych i dostawczych oraz mechanizmów różnicowych, w których zalecane jest stosowanie oleju klasy API GL-4 lub GL-5. Olej posiada wyjątkowo dobre własności i zapewnia płynną zmianę biegów w niskich temperaturach. API GL-4, API GL-5, Performance level: Iveco, Scania STO 1:0, MB 235.6, MB 235.5, MAN 342 M2, MAN 341 Z1, MAN 3343 M, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

GearWay PS 45 75W-80

Półsyntetyczny olej przekładniowy o dużej trwałości, zapewniający dobrą ochronę przed zużyciem i zmęczeniem powierzchniowym. Produkt dobrze współpracuje z uszczelkami i eliminuje trudności w przełączaniu biegów. API GL-4, API GL-5, Performance level: Iveco, Scania STO 1:0, MB 235.6, MB 235.5, MAN 342 M2, MAN 341 Z1, MAN 3343 M, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

Gear EP-5 80W-90

Mineralny olej przekładniowy do manualnych skrzyń biegów, dla których zalecany jest olej klasy API GL-5. API GL-5.

GearWay S5 75W-90

Całkowicie syntetyczny olej przekładniowy do mostów i skrzyń biegów pracujących w ciężkich i wymagających warunkach, w których zalecane jest stosowanie olejów klasy API GL-5. Olej można stosować wszędzie tam, gdzie nie sprawdzają się zwykle oleje przekładniowe. API GL-5, Scania STO 1:0. Performance level: MB 235.5, MB 235.6, MAN 342 S1, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/16B,C,D/17A, MIL L-2105D.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
GearWay G5 80W-90	80W-90	157	16,5	107	-30	190	-
GearWay LS5 80W-90	80W-90	126	13,8	107	-30	204	-
GearWay LS S 5 75W-90	75W-90	104	15	150	-54	210	-
GearWay PS 45 75W-90	75W-90	90,6	14,4	165	-51	210	-
GearWay PS 45 75W-80	75W-80	64,2	9,5	130	-51	192	-
Gear EP-5 80W-90	80W-90		15		-30	215	-
GearWay S5 75W-90	75W-90	119	15,6	139	-54	204	-

OLEJ PRZEKŁADNIOWY: Automatyczne skrzynie biegów

TransWay DX II

Mineralny olej przekładniowy typu ATF Dexron. Olej zalecany jest do automatycznych skrzyń biegów i systemów wspomagania układów kierowniczych oraz manualnych skrzyń biegów, dla których wskazany jest „płyn ATF”. ZF TE-ML 02F/04D/14A/17C. Performance level: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A Suffix A, MB 236.1, MB 236.5, Voith 55.6335 (poprzednio G 607), Dexron IID, ZF TE-ML 09/11B/14B, Allison C-4, MAN 339 Type Z-1/Type V-1.

TransWay PS DX III

Najnowsza generacja półsyntetycznego oleju ATF-Dexron Semi Synthetic. Ma szerszy zakres temperatur pracy. Zapewnia lepsze działanie mechanizmu zmiany biegów i dłuższą żywotność automatycznych skrzyń biegów. Można go używać wszędzie tam, gdzie zalecany jest olej zgodny ze specyfikacją Dexron II D i II E. API GL-4, Volvo 97341, Voith 55.6335 (poprzednio G 607) ZF TL-ML 04D/14A/17C, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 type V1. Performance level: CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB 236.1, MB 236.5, Ford Mercon, Dexron III H, ZF TL-ML 02 F/09/11B/14B, Allison C-4.

TransWay S DX III Z

Całkowicie syntetyczny olej typu ATF Dexron do skrzyń biegów pracujących w wysokich temperaturach. Posiada także dobre własności w niskich temperaturach i zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem. Pozwala na wydłużenie okresów między wymianami oleju.

API GL-4. Performance level: MB 236.81, Voith 55.6336 (poprzednio G 1363), ZF TE-ML 14C/16M, Allison C-4, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type Z-3.

TransWay S DX III F

Całkowicie syntetyczny olej zalecany do automatycznych skrzyń biegów oraz skrzyń manualnych, w których wskazane jest stosowanie płynu ATF. Produkt jest również zalecany dla starszych skrzyń biegów wymagających olejów o specyfikacji zgodnej z DX IID. Nadaje się także do niektórych przekładni hydraulicznych, serwomechanizmów i układów hydraulicznych. Volvo 97341, Voith 55.6336 (poprzednio G 1363), ZF TE-ML 02F/03D/04D/14B/16L/17C, MAN 339 Type Z-2, MAN 339 Type V-2. Performance level: API GL-4, CAT TO-2, GM Type A-Suffix A, MB 236.5, Voith 55.6335 (poprzednio G 607), Ford Mercon, Ford Mercon V, Dexron IID, Dexron III H, Dexron IIIG, ZF TE-ML 09/11B, Allison C-4, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type V-1.

TransWay S DX III J

Całkowicie syntetyczny olej zalecany do automatycznych skrzyń biegów oraz skrzyń manualnych, w których wskazane jest stosowanie płynu ATF. Spełnia również wymagania większości norm japońskich i koreańskich. Produkt ten jest również zalecany dla starszych skrzyń biegów wymagających olejów o specyfikacji zgodnej z DX IID lub IIE. Performance level: API GL-4, GM Type A-Suffix A,

GM Daewoo, Voith 55.635 (poprzednio G 607), PSA Aisin JWS 3309, Daihatsu Alumix ATF Multi, Isuzu BESCO ATF -II/III, Kia, Subaru ATF, Suzuki ATF Oil, Suzuki ATF Oil Special, Toyota Type T/Type T-II/Type T-III/Type T-IV/Type D-II, Honda ATF Z1, Hyundai, Mazda ATF D-III, Mazda ATF M-III, Mitsubishi SP-II/SP-III, Nissan Matic Fluid C/D/J, Ford Mercon, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III H, Dexron IIIG, ZF TE-ML 14A, Allison C-4, JASO M315 Type 1A, MAN Type Z-1.

TransWay ATF A 52

Mineralny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń biegów, przekładni hydrokinetycznych, przekładni hydraulicznych itd., we wszystkich przypadkach, gdzie producent zaleca stosowanie oleju ATF zgodnego z poniższymi specyfikacjami. MB 236.2. Performance level: CAT TO-2, Leyland E85, GM Type A Suffix A, Volvo 97325, Allison C-4, Renk, MAN 339 Type A.

TransWay Type G

Mineralny olej przekładniowy do automatycznych skrzyń przekładniowych i systemów wspomagania układów kierowniczych, w których zalecane jest stosowanie olejów zgodnych ze specyfikacją Forda. Odpowiedni także dla niektórych manualnych skrzyń przekładniowych. Performance level: Ford ESW M2C 33-F, Ford ESW M2C 33-G, Volvo 97330.

	SAE	Lepkość mm ² /s		Wskaźnik lepkości VI	Minimalna temp. płynięcia °C	Temperatura zapłonu °C	TBN mg KOH/g
		40°C	100°C				
TransWay DX II	-	37,5	7,5	172	-52	194	-
TransWay PS DX III	-	34	7,3	182	-53	200	-
TransWay S DX III Z	-	37,8	7,6	178	-63	210	-
TransWay S DX III F	-	35,4	8,0	200	-51	220	-
TransWay S DX III J	-	35,8	7,2	173	-46	220	-
TransWay ATF A 52	-	37	7,3	160	-49	194	-
TransWay Type G	-	36	7,5	178	-45	208	-

SAMOCHODOWE

Chassis Grease*

Smar specjalny do łożysk poprzecznych w maszynach budowlanych, leśnych i podobnych. Przyczepny i wodoodporny. L-XBCIB2 wg ISO 6743/9, KP2K-20 zgodnie z DIN 51502.

Wheel Bearing Grease

Specjalny smar do łożysk kół. Doskonałe własności w wysokich temperaturach. L-XCDIB2.5 wg ISO 6743-9, KP2.5N-30 wg DIN 51502.

	NLGI	Zagęszczacz	Temperatura pracy °C	Lepkość oleju bazowego mm ² /s 40°C
Chassis Grease*	2	Wapniowy	-20 – +110	850
Wheel Bearing Grease	2,5	Kompleks litowy	-30 – +150	180

*W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

PRODUKTY W AEROZOLU

**ChainWay Spray**

Syntetyczny środek smarny do łańcuchów np. w motocyklach, wózkach widłowych itd.. Doskonała penetracja i przyczepność. Zabezpiecza przed zużyciem i korozją.

**Moist-aWay**

Uniwersalny olej o własnościach antykorozyjnych oraz doskonałej smarności. Zabezpiecza układy zapłonowe i urządzenia elektryczne przed zwarcieniem. Doskonale do ochrony przed korozją i smarowania maszyn, zamków, zawiasów, precyzyjnych mechanizmów itd..

**Rust-aWay**

Aerozol do odrdzewiania o własnościach antykorozyjnych i smarnych. Skuteczny jako środek smarny do zamków, zawiasów, sprężyn talerzowych, narzędzi, cięgien przegubów itd..

**GreaseWay CaH 92***

Uniwersalny smar ułatwiający smarowanie elementów trudnodostępnych np. łańcuchów w obudowach zamkniętych. Smar ma własności penetracyjne, jest wodoodporny, posiada dobrą przyczepność i dobre własności pod ekstremalnym ciśnieniem.

*W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z przedstawicielem handlowym.

GLIKOL

Anti Freeze

Anti Freeze firmy Statoil to płyn zapobiegający zamarzaniu, przeznaczony do wszystkich rodzajów silników spalinowych chłodzonych cieczą. Anti Freeze firmy Statoil to skoncentrowany płyn zapobiegający zamarzaniu, oparty na glikolu monoetylenowym z dodatkiem inhibitorów korozji. Produkt ten nie zawiera inhibitorów na bazie aminy, azotynu lub fosforanu. Zawiera skuteczne składniki zapobiegające spienianiu. Spełnia wymogi następujących norm: ASTM D 3306, BS 6580, SAE J 1034, Afnor NF R15-601, Cuna NC 956-16. Kolor: niebieski

Anti Freeze Long Life

Anti Freeze Long Life firmy Statoil to płyn zapobiegający zamarzaniu o długotrwałym działaniu, przeznaczony do wszystkich rodzajów silników spalinowych chłodzonych cieczą. Działanie produktu jest długotrwałe, dzięki czemu mogą zostać zwiększone odstępy czasowe między wymianami płynu. Produkt ten jest oparty na glikolu monoetylenowym z dodatkiem organicznych inhibitorów korozji. Nie zawiera inhibitorów na bazie krzemianu. Szereg producentów samochodów, takich jak VW, Audi, Skoda i Seat używa tego płynu zapobiegającego zamarzaniu do napełniania układów chłodzenia pojazdów w fabryce. Uwaga: Płynu zapobiegającego zamarzaniu o

długotrwałym działaniu nie wolno mieszać z innymi rodzajami standardowych płynów zapobiegających zamarzaniu. Spełnia wymogi następujących norm: VW, Audi, Skoda, Seat, Porsche: VW TL 774 D, Ford Europa: WSS-M97B44-D, MAN: MAN 324 SNF, MTU: MTL 5048. Kolor: czerwony.

	Gęstość v/20°C, kg/m ₃	Zasadowość zapasowa ml 0,1 N HCL	Temperatura zapłonu °C	Kolor
Anti Freeze	1126	min. 20	111	Niebieski
Anti Freeze Long Life	1123	4	111	Czerwony

www.statoil-lubricants.com.pl

Biuro sprzedaży:

Statoil Poland Sp. z o. o.
Ul. Lublańska 38
31-476 Kraków

Centrala tel.:

+48 12 415 70 00
Faks: +48 12 415 71 00
E-mail: olejsmarowe@statoil.com

Centrala:

Statoil Lubricants
SE-11888 Stockholm, Sweden
www.statoillubricants.com